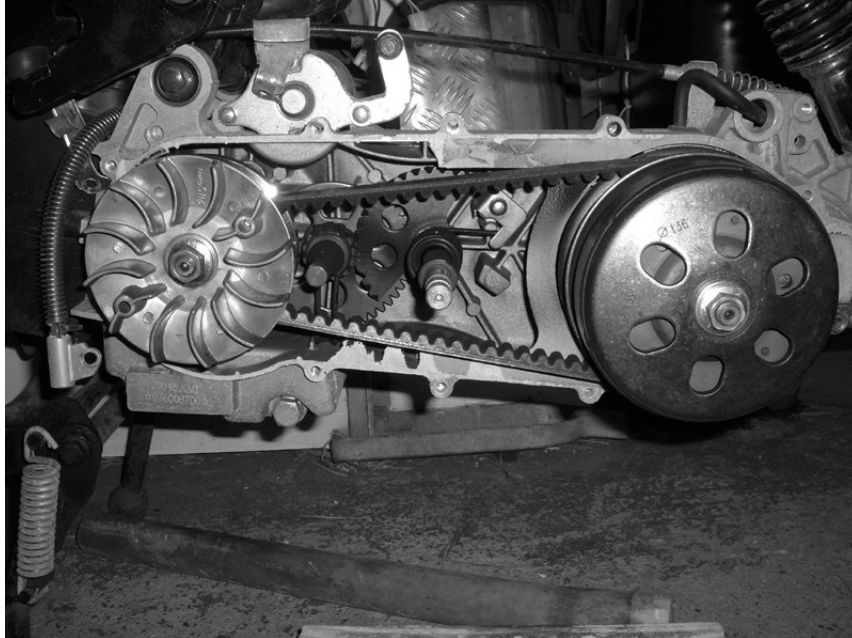


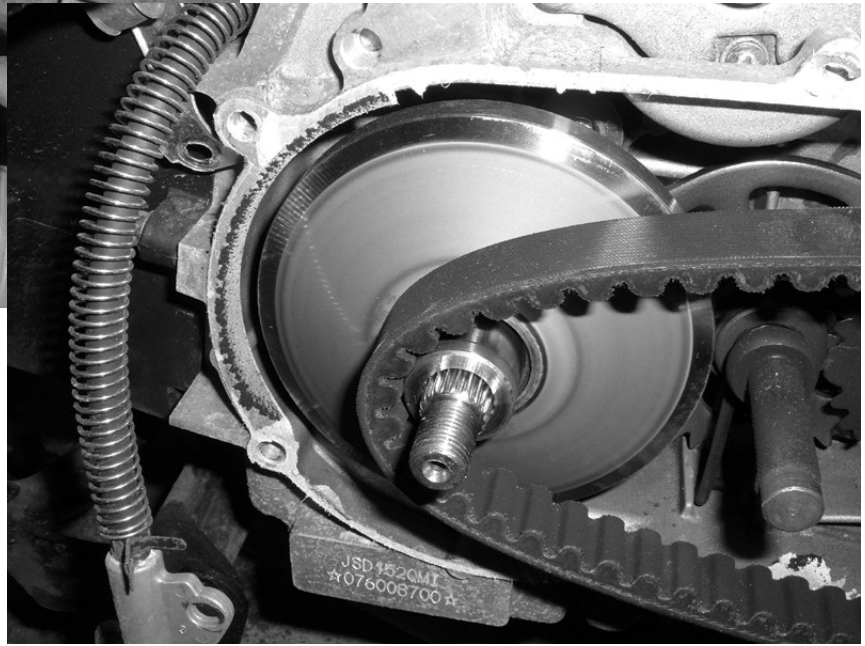
La transmission

Le démontage commencera par le retrait du carter alu du scooter : pour cela on utilisera de préférence une clef a pipe de 8 et un tournevis plat. Desserrer tous les boulons du carter puis a l'aide du tournevis plat faire levier sur le carter avec précaution pour décoller le joint .



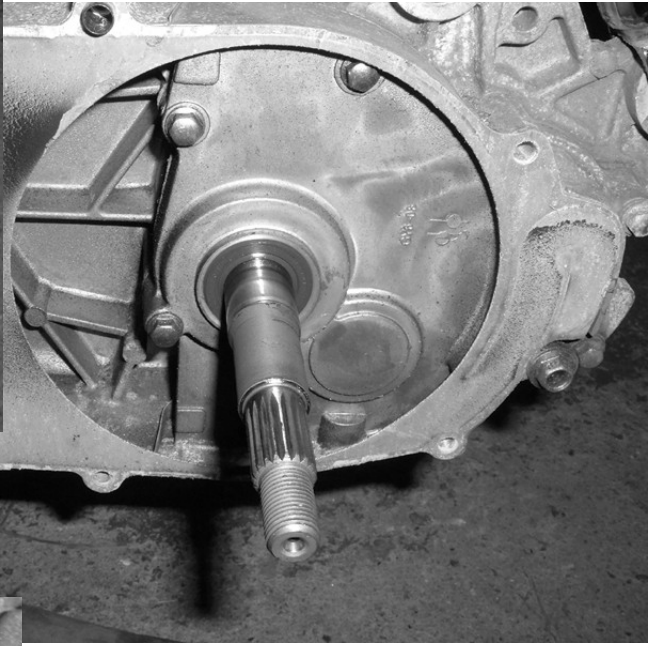
A l'aide d'une douille de 17 et d'une clef a choc pneumatique on démonte alors la cloche d'embrayage et le variateur.





On continu alors le démontage, au passage position du mécanisme du kick

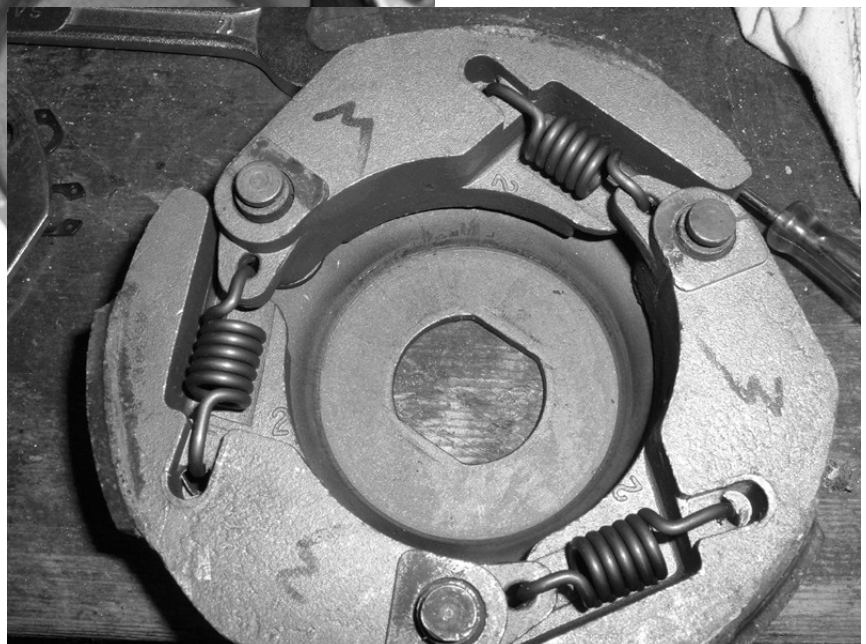




A l'aide de deux ou trois serre joints mettre en contrainte l'ensemble mécanisme d'embrayage-poulie, puis avec la clef a choc et une douille de 41 , dévisser l'écrou central. Attention au ressort de contre poussée !



On s'attaque ensuite aux ressorts de garniture proprement dit :démontage des trois circlips de la plaque de maintient.





On remarque les petits tampons en plastique sur le support des garnitures



On sortira les trois mâchoires du support pour démonter et remonter les ressorts



Le remontage se fait dans l'ordre inverse , on notera la position de la cale sur le ressort de contre poussée.